

ISTRUZIONI D'USO PER CARICABATTERIE-AVVIATORE
INSTRUCTIONS FOR USE OF BATTERY-CHARGER - STARTER
EMPLOI DU CHARGEURS DE BATTERIE-DEMARREUR
GEBRAUCHSANWEISUNG FUER BATTERIELADER-ANLASSER
INSTRUCCIONES PARA CARGADOR DE BATERÍAS-ARRANCADOR

ART. ITEM
4732

3-300380

350 Ampere

CARATTERISTICHE

Alimentazione monofase (attenersi ai valori riportati sull'apparecchio)
 Caricabatteria-avviatore: 12-24 V
 Corrente max di carica lenta: 50A
 Corrente max di carica rapida: 50A (tempo di carica regolato tramite temporizzatore)
 Corrente di avviamento: 350A a 12V - 250A a 24V
 Potenza max assorbita: in carica 1,7 KW - in avviamento 7,4 KW.

AVVERTENZE

- L'ambiente dove si caricano le batterie deve essere aerato per evitare l'accumularsi di gas pericolosi.
- Le batterie vanno caricate senza tappi.
- L'elettrolito deve essere più alto dei separatori di alcuni mm.


IMPIEGO

- 1) Portare la manopola del commutatore (6) su «OFF».
- 2) Portare la manopola del temporizzatore (7) su «OFF».
- 3) Assicurarsi che la tensione di linea corrisponda a quella dell'apparecchio.
- 4) Collegare il cavo rete alla presa di alimentazione (provvista del conduttore di terra).
- 5) Collegare le pinze alla batteria: la pinza (+) rossa al polo positivo, la pinza (-) nera al polo negativo.


CARICA BATTERIA

- A) Portare la manopola del commutatore (4) sulla posizione 1.
- B) Portare la manopola del commutatore (6) sulla posizione 12V o 24 V conformemente alla tensione della batteria da caricare.

CARICA LENTA

- C) Portare la manopola del temporizzatore (7) sulla posizione 
- D) Regolare la corrente di carica ruotando la manopola del commutatore (4) senza superare i 50A.
- E) La corrente di carica necessaria si determina:
 carica normale = capacità in Ah diviso 10
 carica massima = capacità in Ah diviso 5,5
 Esempio: batteria di 80 Ah alla scarica di 20 ore:
 Corrente di carica normale 80 : 10 = 8 Ampere.
 Corrente di carica massima 80 : 5,5 = 15 Ampere.
 L'elettrolito della batteria durante la carica non deve superare i 40°C.
 La batteria è carica quando: a) la tensione raggiunge i 2,7-2,8V per elemento. b) La densità dell'elettrolito si mantiene costante per due ore ai valori sotto indicati in «NOTE TECNICHE».

CARICA RAPIDA CON L'USO DEL TEMPORIZZATORE

- F) Portare la manopola del temporizzatore (7) sulla posizione  arrestandola sul tempo di carica desiderato (massimo 1 ora), trascorso il quale l'apparecchio si disinserisce automaticamente.
- G) Regolare la corrente di carica ruotando la manopola del commutatore (4) senza mai superare i 50 A.
- H) La corrente di carica rapida non deve superare la capacità in Ah della batteria. Esempio: per batterie da 42 Ah la corrente può arrivare fino a 40 Ampere iniziali, che diminuiscono durante la carica. IL TEMPO VA REGOLATO CON IL TEMPORIZZATORE, AL MINIMO NECESSARIO. La temperatura dell'elettrolito durante la carica rapida può raggiungere per un breve periodo i 45°C. NON È CONSIGLIABILE LA CARICA RAPIDA SU BATTERIE VECCHIE O IN CATTIVE CONDIZIONI.

AVVIATORE

- I) Ruotare la manopola del commutatore (6) sulla posizione 12 V o 24 V.
- L) Ruotare la chiave di accensione dell'automezzo e tenere premuto il pulsante del comando a distanza (20) fino all'avviamento del motore.

CONTROLLI

- TOGLIERE LA SPINA DALLA PRESA PRIMA DI OGNI OPERAZIONE
- Nel caso di mancato funzionamento controllare:
- 1) che nella presa vi sia tensione
 - 2) che l'interruttore automatico (8) sia inserito. Nel caso d'intervento dell'interruttore automatico, attendere qualche minuto affinché si raffreddi, quindi premere il pulsante (se l'interruttore automatico è del tipo con comando a levetta spostare la levetta verso il basso quindi riportarla verso l'alto.
 - 3) che vi sia un buon contatto tra le pinze ed i poli della batteria.
 - 4) che il fusibile (23) sia efficiente (il fusibile è posto sulla base (21) all'interno dell'apparecchio).
 - 5) lo stato di conservazione delle batterie.

NOTE TECNICHE

Per valutare lo stato di carica delle batterie è necessario l'uso di un densimetro. I dati sono relativi alla temperatura di 25°C.
 Batteria completamente carica: 1,28 Kg/L = 32 Bé - Batteria 1/2 carica: 1,2 Kg/L = 24,5 Bé - Batteria scarica: 1,12 Kg/L = 16 Bé.
 Quando si debbono caricare più batterie, se queste per tensione e capacità lo permettono, preferire il collegamento in serie (Fig. 1).

COLLEGAMENTI IN SERIE DA PREFERIRE



Fig. 1

COLLEGAMENTI DA USARE SOLO SE NECESSARIO

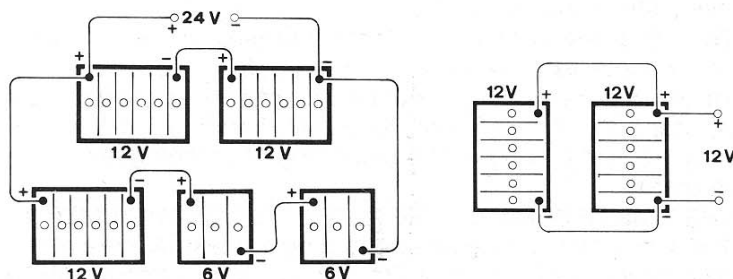


Fig. 2