

ISTRUZIONI D'USO PER CARICABATTERIE

INSTRUCTIONS FOR USE OF BATTERY CHARGERS

MODE D'EMPLOI POUR CHARGEURS DE BATTERIES

BETRIEBSANLEITUNGEN FÜR BATTERIELADEGERÄTE

INSTRUCCIONES PARA CARGADOR DE BATERÍAS

ART. ITEM

3-300365 8 Amp. / 6-12-24 Volt - 12 Amp. / 6-12-18-24 Volt - 20 Amp. / 6-12-18-24 Volt

CARATTERISTICHE - 8 Ampere:

Tensione di carica: 6-12-24 Volt.
 Protezione termostatica contro inversioni di polarità e sovraccarichi.
 Alimentazione monofase: attenersi ai valori riportati sull'apparecchio.
 Potenza max assorbita 320 W.

IMPIEGO - 8 Ampere:

- 1) Collegare la pinza (+) rossa al polo positivo della batteria e la pinza (-) nera a quello negativo.
- 2) Posizionare la manopola del commutatore (10) sulla tensione della batteria in posizione di minima carica.
- 3) Prima di collegare il cavo rete alla linea (provvista del conduttore di terra) controllare che la tensione di rete sia corrispondente a quella di alimentazione del caricabatterie. Dopo detto collegamento posizionare l'interruttore (11) su «ON».
- 4) Regolare la corrente di carica ruotando la manopola del commutatore (10): non superare il fondo scala dello strumento.

CONTROLLI - 8 Ampere:

Nel caso di mancato funzionamento controllare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, della batteria in carica, del contatto tra morsetti e poli batteria, il fusibile (12).
 Nel caso di intervento del termostato (9), eliminare l'eventuale presenza di sovraccarichi, errati collegamenti, inversioni di polarità.

CARATTERISTICHE - 12 Ampere e 20 Ampere:

Tensione di carica: 6-12-18-24 Volt.
 Protezione magnetotermica contro inversioni di polarità e sovraccarichi.
 Alimentazione monofase: attenersi ai valori riportati sull'apparecchio.
 Potenza max assorbita: 12 Amp. = 470 W. - 20 Amp. = 760 W.

IMPIEGO - 12 Ampere e 20 Ampere:

- 1) Collegare la pinza (+) rossa al polo positivo della batteria e la pinza (-) nera a quello negativo.
- 2) Posizionare la manopola del commutatore (11), in corrispondenza della tensione della batteria e la manopola del commutatore (10) al minimo.
- 3) Prima di collegare il cavo rete alla linea (provvista del conduttore di terra) controllare che la tensione di rete sia corrispondente a quella di alimentazione del caricabatterie. Dopo detto collegamento posizionare l'interruttore (12) su «ON».
- 4) Regolare la corrente di carica ruotando la manopola del commutatore (10): non superare il fondo scala dello strumento.

CONTROLLI - 12 Ampere e 20 Ampere:

Nel caso di mancato funzionamento controllare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, della batteria in carica, del contatto tra morsetti e poli batteria, il fusibile (13), l'inserimento della valvola automatica (9).
 Nel caso di intervento della valvola automatica (9), eliminare l'eventuale presenza di sovraccarichi, errati collegamenti, inversioni di polarità.

NOTE TECNICHE

Per valutare lo stato di carica delle batterie è necessario l'uso di un buon densimetro. I dati sono per temperatura di 25°C.
 Batteria completamente carica: 1,28 Kg/L = 32 Bè - Batteria 1/2 carica: 1,2 Kg/L = 24,5 Bè - Batteria scarica: 1,12 Kg/L = 16 Bè.
 Le batterie si danneggiano gravemente per solfatazione se lasciate scariche. L'autoscarica di batterie regolari è di circa 1/100 della capacità per giorno. Si può ritenere, infatti, che una batteria perfettamente carica, dimezzi la sua carica dopo 60 giorni di inattività.

CARICA DELLE BATTERIE

L'ambiente dove si effettua la carica deve essere areato per evitare l'accumulo di gas pericolosi. Le batterie vanno caricate senza tappi. L'elettrolito deve essere più alto dei separatori di alcuni mm.

Quando si debbono caricare più batterie, se queste per tensione e capacità lo permettono, preferire il collegamento in serie (vedi fig. 1).

La corrente necessaria alla carica si determina:

carica normale = capacità in Ah diviso 10

carica massima = capacità in Ah diviso 5,5.

Esempio: batteria da 80 Ah alla scarica di 20 ore:

corrente di carica normale 80 : 10 = 8 Ampere

corrente di carica massima 80 : 5,5 = 15 Ampere.

L'elettrolito delle batterie, durante la carica, non deve superare i 40°C.

La batteria è carica quando:

A) la tensione raggiunge i 2,7-2,8 Volt per elemento.

B) la densità dell'elettrolito si mantiene costante per due ore ai valori prima indicati (note tecniche).

COLLEGAMENTI IN SERIE. DA PREFERIRE



Fig. 1

COLLEGAMENTI DA USARE SOLO SE NECESSARIO

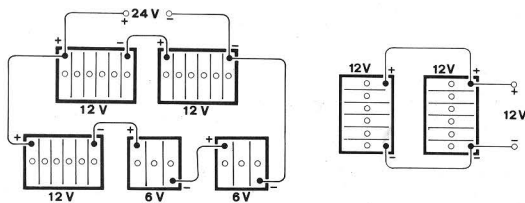


Fig. 2